



စီမံကိန်း၊ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် စက်မှုဝန်ကြီးဌာန

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန

ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့ရေး ဒုတိယအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာဆန်းစစ်မှု

[၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၉ ရက်]

ဖော်ပြချက်

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း၊ လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံနှင့် မြဝတီကုန်သွယ်ရေးဇုန် တို့၌ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ဒုတိယအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာ ဆန်းစစ်မှု၏ တွေ့ရှိချက်များအား ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့ပါသည်။ ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာ ဆန်းစစ်မှုသည် သွင်းကုန်ပစ္စည်းများ ရှင်းလင်းထုတ်ယူရာတွင်အကောက်ခွန်နှင့် အခြားသော အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု ကြာမြင့်ချိန်အား တိုင်းတာပြီး လေ့လာခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။

ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုဆိုသည်မှာ သွင်းကုန်/ပို့ကုန်များ ရှင်းလင်းထုတ်ယူရာ တွင် သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြာမြင့်ချိန်အား တိုင်းတာရန်အတွက် ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့မှ အတည်ပြုထားသည့် နည်းလမ်းတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလတွင် စတင်အသက်ဝင်ခဲ့သည့် ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့၏ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူ ချောမွေ့ရေးသဘောတူညီချက်ပါ Article 7.6 အရ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအနေဖြင့် သွင်းကုန်/ ပို့ကုန်များ ရှင်းလင်းထုတ်ယူသည့် ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန်အား တိုင်းတာ၍ ထုတ်ပြန်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

အကောက်ခွန်ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးကျော်ထင်မှ ဒုတိယအကြိမ် လေ့လာဆန်းစစ်မှု၏ ရလဒ်များ အား ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့ရေး တိုးတက်ရန် လိုအပ်သည့် နယ်ပယ်များအတွက် အညွှန်းကိန်း တစ်ခုအဖြစ် တွေ့မြင်ရခြင်းအား ကျေနပ်မိပါကြောင်း၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် ၂၀၁၄ ခုနှစ် တွင် ပထမအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုအား ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် ကုန်ပစ္စည်းအလိုအလျောက် ရှင်းလင်းထုတ်ယူခြင်းစနစ် (MACCS) အား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ် လေ့လာဆန်းစစ်မှုအရ ဖြစ်ပေါ်

တိုးတက်မှုများသည် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ကုန်သွယ်မှု စဉ်ဆက်မပြတ်စီးဆင်းစေရေး အကောက်ခွန် နှင့် ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ ဆက်စပ်အဖွဲ့အစည်းများ၏ အတူတကွ ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှုများ ဖြစ်ပါကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ဒုတိယအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာဆန်းစစ်မှု၏ တွေ့ရှိချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

တင်သွင်းမှု လုပ်ငန်းစဉ်	ဆန်းစစ်မှု ပြုလုပ်သည့် နေရာ	စုစုပေါင်း ပျမ်းမျှ ကြာမြင့်ချိန်	အကောက်ခွန် စစ်ဆေးမှု ပျမ်းမျှ ကြာမြင့်ချိန်	OGAs လုပ်ငန်းစဉ် ပျမ်းမျှ ကြာမြင့်ချိန်
သင်္ဘော/လေယာဉ်/ နယ်စပ် ရောက်ရှိချိန်မှ ဂိတ်မှထွက်ခွာချိန် အထိ ကြာချိန်	အေးရှားဝေါလ် ဆိပ်ကမ်း (ရန်ကုန်)	၉ ရက် ၆ နာရီ ၄၃ မိနစ်	၂ ရက် ၂၃ နာရီ ၃၇ မိနစ်	၂ ရက် ၁၁ နာရီ ၁ မိနစ်
	လေဆိပ် ကုန်လှောင်ရုံ (ရန်ကုန်)	၅ ရက် ၈ နာရီ ၄၈ မိနစ်	၁ ရက် ၃ နာရီ ၄၉ မိနစ်	-
	မြဝတီ ကုန်သွယ်ရေးဇုန်	၄ နာရီ ၂၉ မိနစ်	၃ နာရီ ၄၅ မိနစ်	၃ နာရီ ၅၀ မိနစ်

OGA ထောက်ခံချက်ရယူရန် လိုအပ်သည့် ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် MACCS စနစ်တွင် Declaration အမျိုးအစား (၃) မျိုးဖြင့် ကြေညာလွှာတင်သွင်းနိုင်ပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းမရောက်မီ OGA ထောက်ခံချက်ရယူထားရန် လိုအပ်သည့် ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် “Before Declaration”၊ Import Declaration No. ဖြင့် OGA ခွင့်ပြုချက်လျှောက်ထားရန် လိုအပ်သည့် ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် “After Declaration” နှင့် ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူပြီးနောက် OGA များသို့ Sample ပေးပို့ရန် လိုအပ်သည့် ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် “After Release Declaration” တို့ ဖြစ်ပါသည်။ YACL တွင် OGA certificates ရယူခြင်း procedure သည် များသောအားဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းမရောက်ရှိမီ ကြိုတင် ရယူခြင်း (Before Declaration) နှင့် Customs procedure ပြီးစီးပြီး Customs Broker များမှ ကုန်လှောင်ရုံမှ ပစ္စည်းထုတ်ယူပြီးသည့်နောက်မှ OGA certificate ရယူခြင်း (After Release Declaration) များဖြစ်ပါသည်။ ယခု TRS survey သည် ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိသည့်အချိန်မှစ၍

ကုန်လှောင်ရုံမှ ကုန်ပစ္စည်းများထုတ်ယူသည့် အချိန်ထိသာ ကောက်ယူထားခြင်းဖြစ်ပါသဖြင့် OGA procedure များသည် TRS survey ၏ out of scope ဖြစ်နေခြင်းတို့ကြောင့် average release time for OGAs procedures အတွက် ကြာမြင့်ချိန်အား ဖော်ပြနိုင်မှုမရှိခြင်းဖြစ်ပါသည်။

လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံတွင် ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းထုတ်ယူရန် စုစုပေါင်းကြာမြင့်ချိန်မှာ ၅ ရက် ၈ နာရီ ၄၈ မိနစ်ဖြစ်ပြီး အကောက်ခွန်လုပ်ငန်းစဉ်များအတွက် ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန် ၁ ရက် ၃ နာရီ ၄၉ မိနစ် ဖြစ်သည့်အတွက် ခြားနားမှုမှာ ၄ ရက် ၄ နာရီ ၅၉ မိနစ် ဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ခြားနားမှု ဖြစ်ပေါ်ရခြင်းမှာ အောက်ပါအကြောင်းအရာများကြောင့် ဖြစ်ပါသည် -

- (၁) ကုန်ပစ္စည်း မြန်မာနိုင်ငံသို့ရောက်ရှိပြီးဖြစ်သော်လည်း MACCS စနစ်တွင် Declaration တင်သွင်းနိုင်ရန်အတွက် Master Way Bill များအား သက်ဆိုင်ရာ လေကြောင်းလိုင်းများထံမှ ထုတ်ယူရခြင်း၊ House Way Bill ဖြင့် တင်သွင်းခဲ့မှု ဖြစ်ပါက သက်ဆိုင်ရာ Forwarder များအား MACCS စနစ်အတွင်းသို့ Register တင်သွင်းစေခြင်းနှင့် Warehouse Operator သို့ House Cargo အဖြစ် ထပ်မံ၍ Register ပြုလုပ်စေခြင်း
- (၂) Importer မှ ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိပြီးဖြစ်သော်လည်း အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် Declaration တင်သွင်းရန် နောက်ကျခြင်း
- (၃) ကုန်လှောင်ရုံတွင် ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူခွင့်ရရှိပြီးဖြစ်သော်လည်း မိမိတို့ထုတ်ယူသည့် ကုန်ပစ္စည်းအား တင်ဆောင်မည့် မော်တော်ယာဉ်အား အခြားကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူမည့်သူများနှင့် စုပေါင်းသယ်ဆောင်ခြင်းပြုလုပ်သည့်အတွက် ကြန့်ကြာခြင်း
- (၄) ကုန်လှောင်ရုံ၏ ကုန်ပစ္စည်းရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်မည့်ယန္တရား၊ Labour လုပ်သားနည်းပါးခြင်း
- (၅) ကုန်ပစ္စည်းများသို့လှောင်ရန်အတွက် Warehouse Charges များပြားနေခြင်းတို့ကြောင့် Importer များမှ ကုန်ပစ္စည်းများကို ထုတ်ယူခြင်းမပြုသေးပဲ YACL Warehouse တွင်သာ ဆက်လက်၍ ထားရှိနေခြင်း

အေးရှားဝေါ့လ်ဆိပ်ကမ်းတွင် ခြားနားမှုမှာ ၃ ရက် ၂၀ နာရီ ၅ မိနစ် ဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ခြားနားမှု ဖြစ်ပေါ်ရခြင်းမှာ အောက်ပါအကြောင်းအရာများကြောင့် ဖြစ်ပါသည် -

- (၁) Importer များမှ ၎င်းတို့၏ကိုယ်ပိုင် Warehouse များတွင် ကုန်ပစ္စည်းထားသို့ရန် နေရာမလုံလောက်၍ ကုန်ပစ္စည်းများ မြန်မာနိုင်ငံသို့ရောက်ရှိပြီး ဖြစ်သော်လည်း ဆိပ်ကမ်းအတွင်း ကုန်သေတ္တာခေတ္တထားရှိနိုင်သည့် နောက်ဆုံးရက်မှ ကုန်

ပစ္စည်းထုတ်ယူနိုင်ရန်အတွက် Customs Broker များအား Declaration တင်သွင်းရန် ဆောင်ရွက်စေခြင်း

- (၂) ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိပြီးနောက် Customs Broker များသို့ Declaration တင်သွင်း စေသော်လည်း တင်သွင်းရန်အတွက် လိုအပ်သည့် စာရွက်စာတမ်းများ (Bill of Lading ၊ Invoice ၊ Packing list)၊ အခြား လိုအပ်သည့် စာရွက်စာတမ်းများ (Import License ၊ FDA ထောက်ခံချက်၊ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်အတွက်ဆိုလျှင် ဝန်ကြီးဌာန၏ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အထောက်အထား) များကို Importer များမှ အချိန်မီပေးပို့နိုင်ခြင်း
- (၃) OGA ကို After Declaration ပေါ်တွင် အခြေခံထားသည့်အတွက်ကြောင့် လိုင်စင် ရယူရမည့်ကိစ္စမျိုးတွင် Before Declaration မတိုင်မီရရှိခြင်း၊ အလှကုန်/အစား အသောက်များတင်သွင်းပါက test result မှာ After Release Declaration ဖြစ်၍ အဆိုပါကိစ္စရပ်မျိုးတွင် TRS survey ကောက်ယူချိန်အတွင်း အကျုံးမဝင်ပါ သဖြင့် OGA ကြာမြင့်ချိန် မရရှိနိုင်ခြင်း
- (၄) Customs မှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူနိုင်ရန်အတွက် Duty ပေးဆောင်ရန် Payment Statement ထုတ်ပေးပြီး ဖြစ်သော်လည်း အချိန်မီ ငွေပေးသွင်းနိုင်မှုမရှိခြင်း
- (၅) ငွေပေးသွင်းပြီးသော်လည်း ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူရန်အတွက် ၁၂ နာရီခန့် ကြာမြင့် နိုင်ပြီး ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းရင်းမှာ ထုတ်ယူမည့် ကုန်ပစ္စည်းများအား ရွှေ့ပြောင်းသယ်ဆောင်နိုင်ရန်အတွက် Port ၏ ယန္တရားများ လုံလောက်မှုမရှိ ခြင်း၊ ကုန်သေတ္တာသယ်ဆောင်မည့် မော်တော်ယာဉ်များအား ဖြတ်သန်းသွားလာ ခွင့်ကို သက်ဆိုင်ရာမှ ထုတ်ပြန်ထားသည့် အမိန့်စာအရ ၂၀:၀၀ နာရီမှ နံနက် ၀၆:၀၀ နာရီအတွင်းသာ ဖြတ်သန်းခွင့်ပြုခြင်း

မြဝတီတွင် TRS Survey ကောက်ခံရာတွင် မြဝတီကုန်သွယ်ရေးဇုန်သည် OSS (One Stop Service) ဖြစ်ခြင်း၊ နယ်စပ်ဒေသဖြစ်ခြင်း၊ After Declaration အခြေအနေပေါ်တွင် ကောက်ယူ ထားခြင်းတို့ကြောင့် အကောက်ခွန်လုပ်ငန်းစဉ်နှင့် OGA လုပ်ငန်းစဉ်တွင် ကြာမြင့်ချိန် မကွာခြား ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အကောက်ခွန်နှင့် OGA လုပ်ငန်းစဉ်များ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးပါက ပစ္စည်းထုတ်ယူ ရန်အတွက် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများ၊ ကုန်ပစ္စည်းပြန်လည်နေရာချထားမှုများကြောင့် ကြာမြင့်ချိန် ကွာဟမှုအနည်းငယ်ရှိပါသည်။

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးကျော်ထင်မှ အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ် (ADB) နှင့် ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအေဂျင်စီ (JICA) တို့၏ အကြံဉာဏ်ပေးမှုနှင့်

နည်းပညာအကူအညီများအား အသိအမှတ်ပြုကျေးဇူးတင်ရှိပါကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးအတွက် အဓိကကျသော ရှာဖွေတွေ့ရှိချက်များနှင့် ဆောင်ရွက်သွားရမည့် လုပ်ငန်းများမှာ (၁) ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းထုတ်ယူခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်အား ပိုမိုတိုးတက်လာစေရေး MACCS စနစ်အသုံးပြုမှုအား မြှင့်တင်ရန်၊ (၂) ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းထုတ်ယူခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်၌ ကြန့်ကြာမှုများ လျော့ကျစေရေး ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့၏ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးသဘောတူညီချက် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မှုအား မြှင့်တင်ရန်၊ (၃) သင်တန်းပေးခြင်းနှင့် စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ခြင်းဖြင့် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနနှင့် အခြားသော အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများအား ပံ့ပိုးကူညီရန်တို့ဖြစ်ပါသည်။ ကြာမြင့်ချိန်လျော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုများအား ပုံမှန်ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားရန် ရည်ရွယ်ထားပါသည်။

**ဆက်သွယ်မေးမြန်းရန်**

အသေးစိတ်သိလိုသည်များရှိပါက နိုင်ငံတကာရေးရာဌာနခွဲ၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၊ ဖုန်းနံပါတ် (၀၁-၃၈၇၀၆၁)၊ အီးမေးလ် ([mmcustoms.intsec@gmail.com](mailto:mmcustoms.intsec@gmail.com)) သို့ ဆက်သွယ်မေးမြန်းနိုင်ပါသည်။